

2011 ~ 2012

Kizashi

Calendrier d'entretien périodique

Conditions de conduite normales



Un mode de vie !

Intervalle d'entretien	Service
12 500 km ou 7,5 mois	A
25 000 km ou 15 mois	B
37 500 km ou 22,5 mois	A
50 000 km ou 30 mois	B + C
62 500 km ou 37,5 mois	A
75 000 km ou 45 mois	B + D + E
87 500 km ou 52,5 mois	A
100 000 km ou 60 mois	B + C + F
112 500 km ou 67,5 mois	A
125 000 km ou 75 mois	B + D
137 500 km ou 82,5 mois	A
150 000 km ou 90 mois	B + C + E + G
162 500 km ou 97,5 mois	A
175 000 km ou 105 mois	B + D
187 500 km ou 112,5 mois	A
200 000 km ou 120 mois	B + C + F
212 500 km ou 127,5 mois	A
225 000 km ou 135 mois	B + D + E + G
237 500 km ou 142,5 mois	A
250 000 km ou 150 mois	B + C + H



NOTE

Intervalle d'entretien en fonction du temps ou le kilométrage, selon la première éventualité.

«Inspection» désigne l'inspection, le nettoyage, l'ajustement, lubrification ou le remplacement, au besoin.

SERVICE A

- Inspection des disques et plaquettes de freins (avant, arrière)
- Inspection des tuyaux flexibles et canalisations de freins
- Inspection du levier et câbles de freins, contrôle de mouvement du levier, réglage
- Inspection des pneus (y compris leur rotation)
- Inspection des roues
- Inspection de la suspension
- Inspection des arbres de transmission (i-AWD)/et Cache-poussières du pont moteur
- Inspection de direction, mouvement du volant de direction, timonerie
- Inspection de la direction assistée
- Inspecter toutes les serrures, charnières et verrous
- Changer l'huile moteur et filtre à huile
- En plus de ce qui précède, vérifier le niveau d'huile pour la transmission manuelle, due transfert (i-AWD) et changer l'huile du différentiel arrière (i-AWD) à l'intervalle d'entretien 12 500 km/7,5 mois

SERVICE B

- Inspecter le réservoir de carburant et son bouchon
- Inspecter l'embrayage (transmission manuelle) pédale et niveau de liquide
- Vérifier le niveau de liquide de freins
- Vérifier le contrôle de la course de pédale de freins, réglage
- Inspection des pneus (y compris leur rotation)
- Inspection des roues
- Inspection de la suspension
- Inspection des arbres de transmission (i-AWD)/et Cache-poussières du pont moteur
- Vérifier le niveau de liquide de boîte-pont à rapport variable en continu (CVT)
- Inspection de direction, mouvement du volant de direction, timonerie
- Inspection de la direction assistée
- Inspecter toutes les serrures, charnières et verrous
- Inspection de l'élément filtrant du climatiseur (le cas échéant)
- Changer l'huile moteur et filtre à huile

SERVICE C

- Courroie d'entraînement (inspecter pour toute trace de détérioration)
- Inspecter les tuyaux flexibles et raccords du circuit de refroidissement
- Inspecter les tuyaux d'échappement et leurs fixations
- Inspection des bobines d'allumage (capuchons de bougie)
- Inspection des canalisations de carburant et leurs raccords
- Inspecter l'huile de boîte-pont manuelle, contrôle du niveau (l'huile de transmission d'origine Suzuki 75W-80)
- Inspecter l'huile de transfert (i-AWD)
- Inspecter l'huile de différentiel arrière (i-AWD)
- Changement du liquide de refroidissement moteur (Suzuki LLC Standard, Vert)
- Remplacement de la cartouche de filtre à air (véhicule utilisé sur route revêtue)
- Changement l'huile de boîte-pont manuelle (autre que l'huile de transmission d'origine Suzuki 75W-80)
- Remplacement de l'élément filtrant du climatiseur (le cas échéant)

SERVICE D

- Inspecter l'huile de boîte-pont manuelle, contrôle du niveau
- Inspecter l'huile de transfert (i-AWD)
- Inspecter l'huile de différentiel arrière (i-AWD)

SERVICE E

- Inspecter les tuyaux flexibles de la boîte-pont à rapport variable en continu (CVT)

SERVICE F

- Inspection du jeu des soupapes
- Inspecter les tuyaux flexibles et conduits du système antipollution
- Remplacer les bougies
- Changement du liquide du système de freins
- Changement de l'huile de transfert (i-AWD)

SERVICE G

- Changement du liquide de refroidissement moteur (Suzuki LLC Super, Bleu)
- En plus de ce qui précède, changement de l'huile de la transmission manuelle (Genuine Suzuki 75W-80) à l'intervalle 150 000 km ou 90 mois

SERVICE H

- Inspection des flexibles et tubes des systèmes antipollution
- Remplacer l'absorbeur de vapeur de carburant
- Remplacer le filtre de prise d'air de l'absorbeur
- Remplacer le filtre à carburant

2011 ~ 2012

Kizashi

Calendrier d'entretien périodique

Conditions de conduite rigoureuses



Un mode de vie !

Intervalle d'entretien	Service
5 000 km ou 3 mois	A
10 000 km ou 6 mois	A + B + C
15 000 km ou 9 mois	A
20 000 km ou 12 mois	A + B + C
25 000 km ou 15 mois	A + D
30 000 km ou 18 mois	A + B
35 000 km ou 21 mois	A
40 000 km ou 24 mois	A + B + C
45 000 km ou 27 mois	A
50 000 km ou 30 mois	A + B + D + E
55 000 km ou 33 mois	A
60 000 km ou 36 mois	A + B + C
65 000 km ou 39 mois	A
70 000 km ou 42 mois	A + B
75 000 km ou 45 mois	A + D
80 000 km ou 48 mois	A + B + C
85 000 km ou 51 mois	A
90 000 km ou 54 mois	A + B
95 000 km ou 57 mois	A
100 000 km ou 60 mois	A + B + C + D + E + F
105 000 km ou 63 mois	A
110 000 km ou 66 mois	A + B
115 000 km ou 69 mois	A
120 000 km ou 72 mois	A + B + C
125 000 km ou 75 mois	A + D



NOTE

Intervalle d'entretien en fonction du temps ou le kilométrage, selon la première éventualité.

«Inspecter» désigne l'inspection, le nettoyage, l'ajustement, lubrification ou le remplacement, au besoin.

Remplacer «Suzuki LLC Super Blue» liquide de refroidissement moteur à 150 000 km ou 90 mois, et chaque 75 000 km ou 45 mois par la suite.

Remplacer la cartouche de l'EVAP à chaque 250 000 km ou 180 mois.

Remplacer le filtre de carburant à chaque 250 000 km ou 150 mois.

SERVICE A

- Inspecter la cartouche de filtre à air (véhicule utilisé sur route revêtue)
- Changer l'huile moteur et filtre à huile

SERVICE B

- Inspection des pneus (y compris leur rotation)
- Inspection des roues
- Inspection de la suspension
- Inspection des arbres de transmission (i-AWD)/et Cache-poussières du pont moteur
- Inspection de la direction, mouvement du volant de direction, timonerie
- Inspection de la direction assistée
- Inspecter toutes les serrures, charnières et verrous
- Inspection de l'élément filtrant du climatiseur (le cas échéant)

SERVICE C

- Inspection des disques et plaquettes de freins (avant, arrière)
- Inspection des tuyaux flexibles et canalisations de freins
- Inspection des roulements de roues (non requis à 10 000 km ou 3 mois)
- En plus de ce qui précède, inspection du levier de freins de stationnement et le câble (vérifier le mouvement de levier, l'ajustement) à l'intervalle d'entretien 10 000 km ou 6 mois

SERVICE D

- Inspecter les tuyaux flexibles et raccords du circuit de refroidissement
- Inspecter les tuyaux d'échappement et leurs fixations
- Inspecter le réservoir de carburant et son bouchon
- Inspecter les canalisations de carburant et leurs raccords
- Inspecter l'embrayage (transmission manuelle) pédale et niveau de liquide
- Vérifier le niveau de liquide de freins
- Vérifier le contrôle de la course de pédale de freins, réglage
- Inspecter l'embrayage (transmission manuelle) pédale et niveau de liquide
- Vérifier le niveau de liquide de freins
- Vérifier le contrôle de la course de pédale de freins, réglage
- Inspecter l'huile de boîte-pont manuelle, contrôle du niveau (l'huile de transmission d'origine Suzuki 75W-80)
- Changement l'huile de boîte-pont manuelle (autre que l'huile de transmission d'origine Suzuki 75W-80)
- Vérifier le niveau de liquide de boîte-pont à rapport variable en continu (CVT)
- Vérifier l'état du boîte-pont à rapport variable en continu (CVT)
- Changer l'huile de transfert (i-AWD)
- Changer l'huile de différentiel arrière (i-AWD)
- En plus de ce qui précède, changement de l'huile de la transmission manuelle (Genuine Suzuki 75W-80) à l'intervalle de 75 000 km ou 45 mois
- En plus de ce qui précède, l'inspection de tous les tuyaux de liquide (CVT) à l'intervalle de 75 000 km ou 45 mois

SERVICE E

- Courroie d'entraînement (inspecter pour toute trace de détérioration)
- Inspection des bobines d'allumage (capuchons de bougie)
- Changement du liquide de refroidissement moteur (Suzuki LLC Standard, Vert)
- Remplacement de la cartouche de filtre à air (véhicule utilisé sur route revêtue)
- Remplacement de l'élément filtrant du climatiseur (le cas échéant)

SERVICE F

- Inspection du jeu des soupapes
- Inspecter les tuyaux flexibles et conduits du système antipollution
- Remplacer les bougies
- Changement du liquide du système de freins