

# Norme de L'huile Moteur JASO T903

## Que signifie JASO T903?

JASO T903 est une norme pour l'huile de moteur à 4 temps des motos. Elle a été créée par l'Organisation japonaise des normes automobiles (JASO) en 1998.

D'autres normes relatives aux huiles pour moteurs à 4 temps ont été établies avant la présente norme. Il s'agit notamment de:

- ❖ API (American Petroleum Institute)
- ❖ ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee)
- ❖ ACEA (Association des constructeurs européens d'automobiles)

Toutefois, ces trois normes sont principalement destinées à être appliquées à l'huile pour automobiles, dont les exigences en matière de performance et de qualité tendent à réduire la viscosité et le frottement afin d'obtenir une meilleure consommation de carburant. Lorsqu'une huile à faible viscosité et à faible coefficient de frottement est utilisée dans une motocyclette ou un VTT, le glissement de l'embrayage et l'endommagement de la face des dents de la boîte de vitesses peuvent être un problème puisque la même huile lubrifie le moteur, l'embrayage et la boîte de vitesses. En raison de ces problèmes, la norme JASO T903 a été créée en tant que norme d'huile «spécifique aux motos».

La norme JASO T903 précise qu'en plus des propriétés générales de l'huile pour moteur à 4 temps, l'huile doit satisfaire à une norme spécifique pour les deux propriétés suivantes:

- ❖ Caractéristique de friction minimale spécifiée qui est vitale pour empêcher le glissement de l'embrayage.
- ❖ Une quantité maximale spécifiée de dégradation de la viscosité causée par des forces de cisaillement extrêmement élevées entre les engrenages de la boîte de vitesses.

Dans le cadre des améliorations apportées aux performances et à la qualité des huiles en termes de protection contre l'usure et de consommation de carburant, l'API a nouvellement établi les catégories d'huile SH, SJ, SL, SM et SN. Pour l'huile moteur des motos et des VTT qui n'a pas été testée pour répondre aux normes JASO T903, Suzuki spécifie une huile de catégorie API SF ou SG (viscosité SAE10W-40). Avec la mise en place de la norme JASO T903, la classification MA de JASO est spécifiée en plus de la catégorie API afin de permettre aux clients de choisir une huile adaptée à l'utilisation dans les motos parmi les huiles de qualité supérieure qui ont une catégorie API SH ou plus (viscosité SAE10W-40).

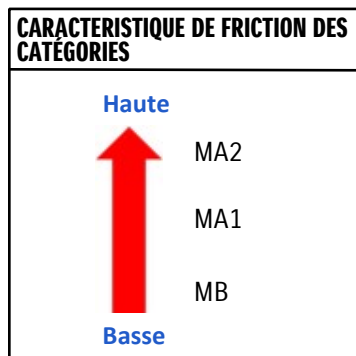
## Classification JASO de Performance des Huiles

Il existe deux classifications d'huile JASO (MA et MB) qui ont été incluses dans la norme originale établie en 1998. Ces normes sont basées sur la caractéristique de l'huile en matière de friction. Lors d'une révision de la norme en 2006, la classification MA a été divisée en MA1 et MA2. Les exigences de qualité des huiles pour moteurs à 4 temps de la norme API ont également été révisées en SJ, SL, SM et SN, éliminant les catégories précédentes, et une exigence relative à la teneur en phosphore (qui a un effet négatif sur le catalyseur) a été ajoutée.

L'huile de classification MB présente des caractéristiques de faible frottement. Si l'huile MB est utilisée dans un moteur pour lequel l'huile MA est spécifiée, il est possible que le patinage de l'embrayage se produise. L'huile MB ne peut être utilisée que dans les modèles spécifiés par les fabricants de motos. Depuis juillet 2011, l'huile MB n'est spécifiée pour aucun modèle de moto ou de VTT Suzuki. L'huile MA est spécifiée pour tous les modèles de motos et de VTT Suzuki.

Classification Selon L'indice Caractéristique de Friction			
Indice d'évaluation de la caractéristique de friction	Indice Standard		
	MA		MB
	MA2	MA1	
DFI	$1,85 \leq DFI < 2,50$	$1,30 \leq DFI < 1,85$	$0,50 \leq DFI < 1,30$
SFI	$1,70 \leq SFI < 2,50$	$1,25 \leq SFI < 1,70$	$0,50 \leq SFI < 1,25$
STI	$1,85 \leq STI < 2,50$	$1,45 \leq STI < 1,85$	$0,50 \leq STI < 1,45$

DFI: Indice de la caractéristique de friction dynamique  
SFI: Indice de la caractéristique de friction statique  
STI: Indice de friction à l'arrêt



## Marquage de Contenant D'huile

Il incombe aux fournisseurs de produits pétroliers de tester leurs produits conformément à la norme JASO et de soumettre les rapports d'essai à la JASO.

La classification de l'huile moteur déclarée à la JASO doit être indiquée sur les conteneurs d'huile conformément au format spécifié indiqué à droite.

Bien que les révisions de 2006 aient divisé le grade MA en MA1 et MA2, les fournisseurs peuvent choisir d'indiquer MA ou la sous-classification MA1 ou MA2.

